



www.maldivesurf.com

La Foire Aux Questions

Mon groupe est prêt à partir, comment ça marche ?

Le plus difficile est de se mettre d'accord avec des potes sur les dates.

Plus on s'y prend à l'avance, moins c'est un casse-tête.

Regardez notre planning et sélectionnez le créneau le plus adapté.

- 1/ Faire une liste des gars prêts à partir (dispo, budget)
- 2/ Déterminer les dates potentielles et le nombre de jours à bord (10, 12 ou 14 selon le budget)
- 3/ Appelez votre agent de voyage pour faire une réservation
- 4/ Envoyez nous cette résa pour confirmer les dates et le nombre de jours à bord.
- 5/ On vous envoie un devis de groupe ou individuel.
- 6/ Réservez en nous envoyant un acompte de 30%
- 7/ Envoyez nous une liste de passagers avec noms, nationalité et n° de passeport
- 8/ On vous envoie un contrat
- 9/ Vous nous renvoyez le contrat rempli et signé avec 70% du devis (45 j. avant le départ)
- 10/ Vous payez et émettez votre billet d'avion et on vous accueille à l'aéroport de Malé.

Quelle est la meilleure saison pour les vagues ?

Avril-Septembre correspond à l'hiver austral avec un maximum de houles dans l'Océan Indien. Les périodes de transition (Mars-Avril et Octobre-Novembre) sont peut-être les meilleurs mois (avec un avantage pour le printemps) pour les sessions super propres ensoleillées mais avec une fréquence et une taille moindre que pendant la mousson de sud-Ouest (Mai-Septembre). Le cœur de la mousson de S-O est Juin-Juillet avec des pluies fréquentes (mais courtes), une forte nébulosité et des vents modérés. Il fait un peu moins chaud mais c'est la période la plus agitée pour la navigation et le surf. Cela dit, avec 3 sources de houle (Ouest, Sud-Ouest et Sud-Est) dans ces atolls du Centre qui les reçoivent toutes, c'est une période où les vagues sont garanties, sauf en cas de gros coups de vents (mer démontée, pas de navigation, rare). Y'a moins de bateaux de surfers pendant la mousson de Sud-Ouest, ce qui peut être un critère sur Sud Malé et Meemu Atoll notamment. Avril-Mai sont les mois les plus demandés.

Quel est le programme habituel à bord ?

Cela dépend bien sûr de la qualité du surf et de la nécessité de naviguer pour trouver de meilleures conditions de surf. Mais cela se passe souvent comme ça. Réveil 5h30 : petit café. Surf Report ; 06h-8h30 : départ Dhoni ou Dinghy- Session Surf 1 ; 08h30-09h30 : Petit déjeuner ; 9h30-13h : Session Surf 2 ; 13h-14h : Déjeuner + café ; 14h-18h : Session Surf 3 ; 18h : Thé ; 19h30-20h : Dîner. Planning pour le lendemain ; 20h : jeux – pêche – DVD. Rien n'est obligatoire ! Le dhoni est une grosse annexe couverte (le bus maldivien, 20 places) et le dinghy est l'annexe du bateau (6 places max).

Que fait-on s'il n'y a pas de surf ?

Si le surf n'est pas bon là où le bateau est ancré, on navigue (de 30 minutes à 6 heures, en moyenne 2h par jour) pour trouver un meilleur spot. Ou on visite des villages pour acheter des babioles, jouer au foot avec les locaux ou au volley (entre 16 et 18h30). Toujours en option : pêche et snorkeling.

Combien de planches dois-je amener ?

La question ! Prenez 2 à 3 planches pour des vagues de 50cm à 2m50 pas très puissantes. Mieux vaut amener un fish qu'un gun, surtout l'été (Mars-Avril). Arrangez vous avec vos potes de cabine pour partager des planches. Pas de problème pour les planches de débutants ou les bodyboards. Le longboard peut convenir mais attention aux vagues creuses qui sucent d'un coup et attention au partage de vagues si un longboarder abuse de sa puissance de prise de vagues. N'oubliez pas les leashes (2 courts de 2m et un moyen de 2,50m)

Faut-il payer un supplément pour les housses de planches ?

Non. Emirates, Qatar et Sri Lankan sont des compagnies qui ne font pas payer mais ne dépassez pas les 30kg de bagages à l'enregistrement au check-in. Le vol intérieur se fait sur un bi-moteur Dash-8 qui peut prendre même des 10pieds dans les soutes mais si vous avez un de ces gros boardbags, merci de nous prévenir afin d'éviter un soucis à l'embarquement. Pas plus de 30kg dans le boardbag.

Quels sont les accessoires surf les plus importants ?

Au moins 1 pain de wax tropical tous les 3 jours. L'eau est à 27-30°C, ça fond vite, le mieux est de prendre du base coat ! Déwaxer votre planche favorite avant de partir surtout si c'est de la wax d'hiver. Ne pas oublier un lycra à manches longues (et un chapeau aquatique) pour le soleil. Les chaussons de reef ne sont pas obligatoires mais mieux vaut les avoir et ne pas s'en servir que le contraire ! Ceux qui ne se sentent pas à l'aise avec le reef doivent impérativement en prendre.

Y'a-t-il des équipements de plongée à bord

Pas du tout. Même pas de snorkeling, amenez palmes, masque et tuba. Cf rubrique « Activités » du site.

Le soleil est-il fort ?

Pendant l'été austral (mars-avril), il fait très souvent beau, il faut donc beaucoup de crème solaire avec un coefficient de protection le plus élevé possible, waterproof bien sûr ! Prenez des produits après solaires (Biafine, Homéoplasmine) en cas de brûlures et un chapeau aquatique. En hiver austral (mai-juin), le ciel est souvent couvert mais les UV continuent à cartonner. De gros coups de soleil peuvent vous plomber le trip. Prenez casquettes et lunettes de soleil (polarisantes, c'est super pour voir le reef)

Le reef est-il dangereux ?

Il n'y a aucun beachbreak donc on ne surfe que du reef. Sur un standard indonésien, le corail est plutôt mou et plat avec des vagues moins puissantes donc le danger est moindre. C'est du corail mort pour l'essentiel des vagues. Parfois, y'a vraiment peu d'eau donc il faut savoir gérer cette fine pellicule d'eau (pas de plongeon la tête la première, tomber à plat, évitez de marcher sur le reef...). La plupart des blessures sont de légères coupures qu'il faut soigner systématiquement sous peine d'infestations douloureuses. Prenez de la Bétadine pour désinfecter et des pansements liquides ou à sec type Compeed, Algoplaque...

Attrape-t-on le mal de mer ?

A priori, non parce qu'on navigue le plus souvent à l'intérieur de l'atoll où le plan d'eau est plus calme (bien que parfois la houle du vent y soit plus courte et donc plus pénible). Si vous êtes sujet au mal de mer, prenez des médicaments (Nautamine). Pensez à vous rincer les oreilles (surtout si vous faites de l'exostose) après chaque session car les otites sont plus fréquentes en milieu humide. Prenez des bouchons au cas où, des gouttes (Panotile) ainsi que savon et shampoing (les serviettes sont fournies)

Faut-il se méfier des moustiques ?

Non, il n'y en a pas ou quasiment pas. A bord, c'est ultra-rare mais dans les villages, il arrive d'en entendre, parfois même d'être piqué ! Pas de panique, la malaria a été éradiquée y'a longtemps !

Trouve-t-on du matos de pêche à bord ?

On trouvera bien une ligne de traîne ou deux mais amenez une bonne canne (courte, épaisse, télescopique) avec un gros moulinet, du fil super épais, de bons hameçons, des leurres pour des prises de 2 à 40 kg. Pas besoin de gros Rapalas, on va pas assez vite (8-10 nœuds au lieu de 15-18) et il est fréquent de casser.

Que faut-il amener aussi ?

Prenez des tennis si vous comptez jouer au foot avec les locaux ou marcher sur le reef (les îles n'ont pas toujours de débarcadères), des DVD, des livres, des mags de surf, un I-Pod avec des petites enceintes, et pourquoi pas une guitare, des jeux de société et de l'huile de massage. Les prises ont des adaptateurs (110 et 220 V). Apportez des compléments alimentaires si vous avez peur d'avoir faim malgré les 5 repas par jour : céréales, barres chocolatées, produits laitiers (parfois disponibles dans les villages)

Les mobiles captent-ils un signal et peut-on recevoir des e-mails ?

Entre Dhiragoo et Wataniya (nouvel opérateur), la couverture dépasse les 95% dans les atolls du Centre. (3h de décalage avec la France). Il est donc facile de rester connecté avec le monde (même si vous ne le souhaitez pas forcément). En revanche, il n'y a ni e-mail à bord ni dans les villages. Prenez des sels de condensation pour les appareils électroniques (différence de température intérieure climatisé et extérieur chaud et humide)

Puis-je apporter un fusil sous-marin ?

Non, ne PAS amener : bouteille d'alcool, produits dérivés du porc, des magazines X et fusil sous-marin. A votre arrivée, tous vos bagages seront passés aux rayons X et les articles prohibés vous seront confisqués. On vous les restituera au retour. ATTENTION, pas de dope ! L'incarcération est immédiate et peut être longue (et on ne vous la restitue pas au retour)

Faut-il de l'argent local ?

On trouve un distributeur DAB à l'aéroport (1€ = 15 Rfs, 500 Rfs est un retrait moyen, max. 2000 Rfs). Bien que les dollars soient acceptés un peu partout (et les euros en billet), il vous faut un peu d'argent si vous allez à Malé ou pour acheter des confiseries ou des cigarettes dans les villages. Pour les EXTRAS à bord, vous avez droit à une grande bouteille d'eau par personne et par jour mais tous les cannettes sont payantes (3 USD pour une bière et 2 USD pour le reste). Comptez une moyenne de 70 USD (payables en cash, dollars ou euros, petites coupures svp) + 25 USD pour le pourboire (pas obligatoire, seulement si le service est satisfaisant) à la fin du trip. Si c'est votre anniversaire, dites-le au guide, le cuistot vous fera un gâteau et ce sera la fête !

Quand faut-il arriver à Malé ?

Idéalement, arrivez un jour avant le jour J. La plupart des vols qui viennent d'Europe arrivent le matin tôt. Il s'est déjà produit que des vols depuis Doha (Qatar) soient retardés et que certains clients ratent le vol programmé pour le groupe vers Laamu atoll. Le problème est que le Dash-8 qui accepte les boardbags ne vole que les jeudi et samedi. Donc rater le vol intérieur revient à courir après le bateau, avec de nombreuses heures de dhoni possibles pour rallier le bateau principal. Malé est abordable, avec des doubles de 45 à 90 USD la double et on y trouve un bon spot en ville avec pas grand monde à l'eau ! (jusqu'à 3h de l'après-midi). Malé n'est qu'à 15min (1 USD) de l'aéroport. Vous pouvez laisser vos bagages à la consigne (5\$ pour un sac, 8\$ pour un boardbag). C'est vraiment une bonne idée que de passer un jour ou deux à Malé, ça permet de se reposer, de surfer de bonnes vagues et d'être opérationnel pour la première session du premier jour sur le bateau.